

## ■ 「FIA-F4 JAPANESE CHALLENGE」募集要項

全日本カートおよび S-FJ という、モータースポーツ入門カテゴリで活躍する若手ドライバーたちに FIA-F4 選手権へのステップアップをサポートする育成プログラム「FIA-F4 JAPANESE CHALLENGE」。プログラム 7 年目となる来たる 2023 年シーズンに向け、株式会社 GT アソシエーション (GTA) は、以下の要項に従い、2022 年度の全日本カート選手権または S-FJ 参戦経験者から広く“チャレンジドライバー”を募集いたします。

### □ サポート内容

2023 年 FIA-F4 選手権への GTA が指定するチームからのフル参戦サポート

(GTA が設定する「OTG F4 トレーニング」、「DUNLOP F4 トレーニング」等、レースウィーク付帯走行を含む)

- ・ FIA-F4 車両レンタル費用 (エンジンレンタル費用含む)
- ・ 工場およびレースウィークにおける車両メンテナンス費用
- ・ サーキットへの車両機材の運搬費用
- ・ レースウィークに使用する指定ダンロップタイヤ(3セット/1大会)
- ・ ガソリン・オイル・ブレーキパッド等の消耗品
- ・ レースへのエントリー費用
- ・ レース参戦用レーシングスーツ費用半額サポート (スーツメーカー自由。指定デザインあり、パーソナルスポンサーロゴ掲示応相談)

### □ ドライバー本人の負担内容

- ・ ドライバー個人の競技ライセンスおよびサーキットライセンス取得費用、保険費用
- ・ レース参戦に必要なエクイップメント費用 (ヘルメット、シューズ、グローブ、HANS デバイス、アンダーウェア等一式、レーシングスーツ費用半額)
- ・ ドライバー個人経費 (交通費、宿泊費等)
- ・ レースウィーク (GTA が設定するトレーニング走行含む) 以外の練習走行にかかる費用一式

- ・ 車両破損時の修復費用（修復に要するパーツ代金を含む）

## 1) 「FIA-F4 JAPANESE CHALLENGE」 選考対象者

- ・ 2022 年度に開催された「全日本カート選手権（OK または FS-125 クラス）」出場経験者、または同「地方選手権 S-FJ シリーズ」出場経験者であること
- ・ 2023 年 FIA-F4 選手権へのフル参戦が可能な競技許可証（ライセンス）を取得可能なドライバー  
（※国内競技運転者許可証 A 以上。ただし限定国内競技許可証 A を含む）
- ・ 過去に FIA-F4 選手権、JAF-F4 地方選手権、フォーミュラ・チャレンジ・ジャパンを含む上級フォーミュラカーレースへの参戦経験がないドライバー
- ・ 未成年者の場合、本プログラムへの応募および 2023 年 FIA-F4 選手権シリーズへの参戦に際し、親権者の同意が得られること。

## 2) 応募手順

① :

以下のリンク先にある「FIA-F4 JAPANESE CHALLENGE」応募用紙をプリントアウト、必要事項をご記入いただき、写真を貼付ください。また、応募用紙に「応募動機書/自己PR書（A4、書式自由）」を添付し、11月30日（水）必着にて、下記宛先の株式会社 GT アソシエーション FIA-F4 事務局までご郵送ください。

### ● 応募申込書 URL

<https://tinyurl.com/286vogyg>

### ● 申込書宛先

株式会社 GT アソシエーション FIA-F4 事務局 担当/中野  
〒142-0031 東京都品川区西五反田 2-14-2 五反田 YN ビル 3F  
TEL :03-6426-2501 FAX :03-6426-2504

②：

ご応募いただいた申込書にて 1 次書類選考審査を行い、12 月初旬に下記 2 次選考進出者を決定し、各応募者への合否通知を行います。

③：

12 月中旬に 2 次選考進出者への面談およびサーキットでの実走テストを行なった上で、最終選考を行います。(12 月末 決定予定)

以上